



Concept - Car

OPINIA TECHNICZNA
C-C/923/20

- Dotyczy:** *Samochód osobowy Fiat Seicento*
Nr identyfikacyjny VIN: ZFA18700000584168
Nr rejestracyjny: DW 2AN86
- Zleceniodawca:** *PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu*
ul. Cypriana Kamila Norwida 34
50-950 Wrocław
NIP 5272825616
- Zakres opinii:** *Wycena wartości pojazdu*

Leszno, dn. 2 listopada 2020 r.

Opinia techniczna nr C-C/923/20

Rzeczoznawca: dr inż. Grzegorz Feliczak – certyfikowany rzeczoznawca samochodowy nr RS 001029

Zleceniodawca: PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu
ul. Cypriana Kamila Norwida 34
50-950 Wrocław
NIP 5272825616

Zakres zlecenia: Wycena wartości pojazdu

1) Identyfikacja pojazdu

Pojazd zbadano we Wrocławiu w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

1	Rodzaj pojazdu	Samochód osobowy	
2	Rodzaj nadwozia	Hatchback	
3	Producent	Marka Model	Fiat Seicento
4	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN	ZFA18700000584168	
5	Rok produkcji	2000 ^[1]	
6	Data pierwszej rejestracji	18.10.2000 ^[1]	
7	Wskazanie drogomierza	177218 km	
8	Silnik ^[1]	Typ Pojemność [cm ³] Moc [kW]	OTTO (ZI) 899 29
9	Lakier	Kolor Rodzaj	Szary Metalizowany

[1] – na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu DR/BAO 4874963, udostępnionego przez zleceniodawcę;

2) Podstawa opinii i dokumentacja

Realizując niniejszą opinię opierano się m.in. na:

1. oględzinach przedmiotowego pojazdu dokonanych w dniu 23.10.2020 r. we Wrocławiu w obecności przedstawiciela zleceniodawcy,
2. autoryzowanym systemie Info-Ekspert i EUROTAX do wyceny wartości pojazdów,
3. notowaniach wartości porównywalnych modeli publikowanych w prasie fachowej,
4. ofertach sprzedaży porównywalnych modeli dostępnych na internetowych stronach giełd motoryzacyjnych,
5. licencjonowanym programie komputerowym AUDATEX do kalkulacji kosztów napraw pojazdów;

oraz na:

6. dowodzie rejestracyjnym DR/BAO 4874963, udostępnionej przez przedstawiciela zleceniodawcy,
7. oświadczeniu przedstawiciela zleceniodawcy,

3) Oględziny przedmiotowego pojazdu

Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonano w dniu 23.10.2020 r. we Wrocławiu w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. Do oględzin przedstawiono pojazd zarejestrowany o danych jak powyżej w stanie technicznym i wizualnym poniżej przeciętnej, ze śladami długiego okresu jego nieużytkowaniu oraz uszkodzeniami.

Na podstawie powyższych informacji stwierdza się, że:

- **Przebieg i serwisowanie pojazdu** – podczas oględzin drogomierz wskazywał 177218 km. Brak jednak było możliwości stwierdzenia faktu serwisowania pojazdu.

- **Nadwozie** – nadwozie pojazdu ze śladami dłuższego nieużytkowania w przeciętnym stanie technicznym i wizualnym. Podczas oględzin przeprowadzono badanie powłoki lakierowej (wynik w załącznikach). Stwierdzono zmatowienie oraz nadmierną jej grubość, w szczególności na: błotniku TL, błotniku TP, drzwiach P. Oględziny ujawniły również uszkodzenie:
 - i. błotnik PL – wgnieciony, (fot 14),
 - ii. próg P (zew. i wew.) – korozja na wskroś, (fot 16),
 - iii. listwa drzwi P – oderwana, (fot 17),
 - iv. zderzak tylny – zarysowany, (fot 18),

- **Podwozie i układ jezdny** – zużyty adekwatnie do przebiegu i czasu eksploatacji pojazdu ze śladami dłuższego czasu jego nieużytkowania oraz korozją (fot 19,20). Ze względu na brak możliwości wykonania badań trakcyjnych nie sprawdzono pozostałych elementów podwozia i układu jezdnego. Podczas oględzin zbadano wysokość rzeźby bieżnika (wynik w załącznikach). Ogumienie pojazdu starte i spękane. Stwierdzono brak powietrza w kole PL, (fot 15).

- **Silnik i skrzynia biegów** – Silnik i skrzynia biegów zamontowane w pojeździe ze śladami zabrudzeń eksploatacyjnych, wyciekami oraz śladami dłuższego okresu jego nieużytkowania. Olej silnikowy poniżej minimum (fot 23). Podczas oględzin brak było możliwości uruchomienia silnika.

- **Wnętrze i wyposażenie pojazdu** – wnętrze zużyte stosownie do przebiegu i czasu eksploatacji, (fot 8-12).

4) Wartość przedmiotowego pojazdu

Wartość bazową przedmiotowego pojazdu oszacowano na podstawie katalogów EUROTAX (wydruk w załączeniu) i Info-Ekspert oraz analizy ofert sprzedaży porównywalnych modeli, dostępnych w dniu wykonywania niniejszej opinii, zamieszczonych na stronach internetowych giełd motoryzacyjnych: <http://www.otomoto.pl/>, <http://moto.allegro.pl>, <http://gratka.pl>, <http://autogielda.pl>, <http://auto-gielda.pl>, <http://moblie.de>. Na podstawie wyżej wymienionych źródeł, można stwierdzić, że wartość bazowa pojazdu:

- danego rocznika pojazdu,
- danego producenta, typu i rodzaju,
- sprawnego technicznie i dopuszczonego do ruchu,
- o stanie technicznym i zużyciu adekwatnym do przebiegu,
- o średnim zużyciu ogumienia,
- bez widocznych śladów uszkodzeń i braków w wyposażeniu,

Biorąc jednak pod uwagę, że przedmiotowy pojazd:

- posiada uszkodzenia nadwozia,
- posiada zużyte ogumienie,
- posiada skorodowane podwozie,
- brak jest możliwości uruchomienia silnika, a tym samym stwierdzenia jego sprawności,
- brak jest możliwości sprawdzenia działania podzespołów układu jezdnego,

wydają się, że jego naprawa, uwzględniając średnie stawki roboczogodzinowe za naprawę blacharsko – lakiernicze i mechaniczne oraz ceny części zamiennych, jest ekonomicznie nieuzasadniona, gdyż przekroczyć może wartość bazową pojazdu w stanie sprawnym technicznie i nieuszkodzonym.

5) Uwagi

1. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, jak również wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.
2. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.
3. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.
4. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
5. Ze względu na brak możliwości nie przeprowadzono kontroli układów elektronicznych pojazdu. W związku z powyższym niniejsza opinia nie stanowi o faktycznym stanie technicznym układów elektronicznych ww. pojazdu.
6. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.
7. Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca
Nr RS 001029



Leszno, 02.11.2020 r.

Załączniki:

- Dokumentacja fotograficzna pojazdu – 24 zdjęcia;
- Wycena w systemie EUROTAX – 2 strony;
- Protokół pomiarowy lakieru i ogumienia – 1 strona;

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1. Widok ogólny przód strona prawa



Fot.2. Widok ogólny tył strona lewa



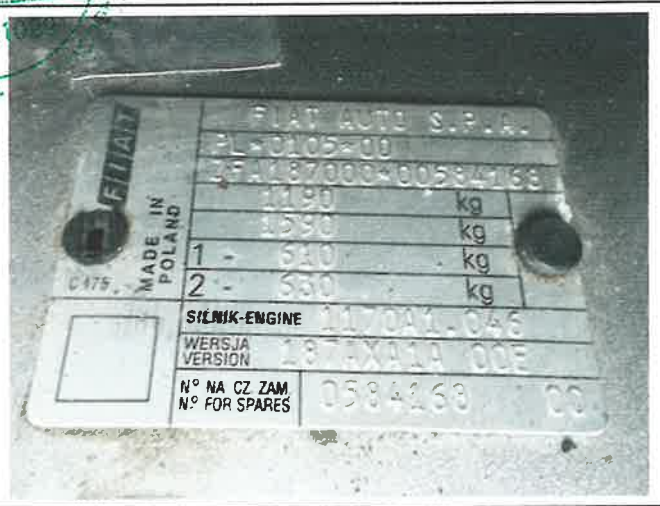
Fot.3. Widok ogólny tył strona prawa



Fot.4. Widok ogólny przód strona lewa



Fot.5. Numer identyfikacyjny VIN



Fot.6. Tabliczka znamionowa



Fot.7. Wskazanie drogomierza



Fot.8. Wnętrze pojazdu



Fot.9. Wnętrze pojazdu



Fot.10. Wnętrze pojazdu



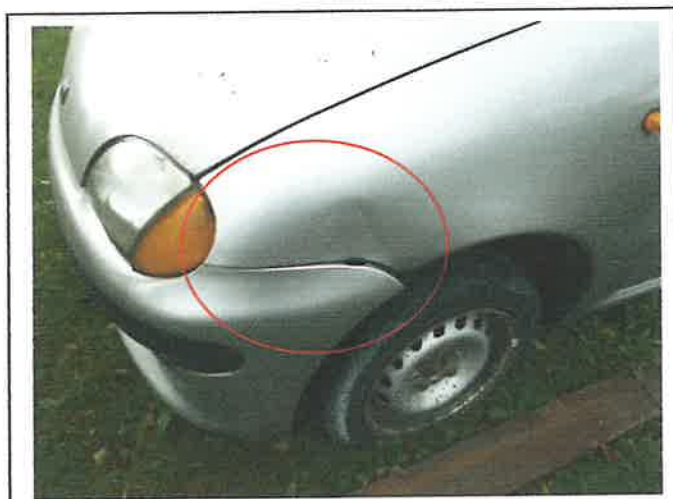
Fot.11. Wnętrze pojazdu



Fot.12. Wnętrze pojazdu



Fot.13. Wyposażenie pojazdu



Fot.14. Uszkodzony błotnik PL



Fot.15. Uszkodzone koło PL



Fot.16. Uszkodzony próg P



Fot.17. Uszkodzona listwa drzwi P



Fot.18. Uszkodzony zderzak tylny



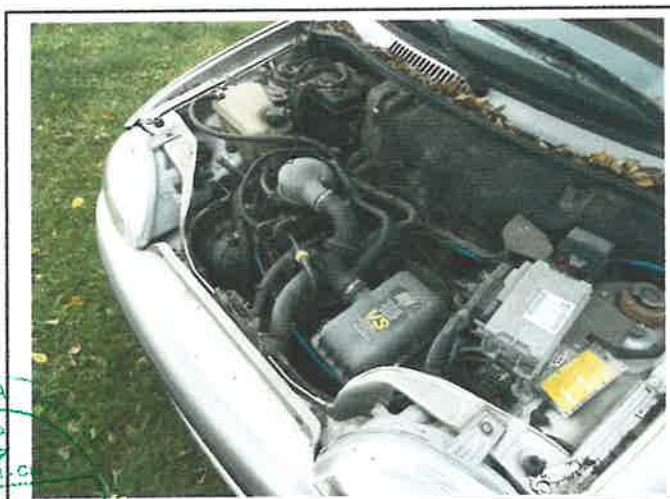
Fot.19. Skorodowane podwozie



Fot.20. Skorodowane podwozie



Fot.21. Komora silnika



Fot.22. Komora silnika

Grzegorz Feliczak
RS 001029



Fot.23. Poziom oleju silnikowego



Fot.24. Przód pojazdu

Numer wyceny 190143
Data wyceny 2020-11-02
Wycena na dzień 2020-11-02

Eurotax

Part of Autovista Group

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko / Adres: PGW Wody Polskie RZGW we Wrocławiu ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

DANE POJAZDU - KOD EC 0041379

Numer rejestracyjny / numer VIN / numer silnika:	DW2AN86 / ZFA18700000584168 / ---
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach:	2000-10-18 / 241
Przebieg rzeczywisty (km):	177 218
Przebieg standardowy / różnica (km):	153 800 / 23 418
Liczba właścicieli:	1
Stan pojazdu:	Przeciętny
Marka:	FIAT
Model:	Seicento 98-05
Typ:	Seicento Fun / Olimpia
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc:	Hatchback / 3 / 5
Okres dostępności:	2000-05-01 - 2002-12-31
Pojemność silnika (ccm):	899
Moc kW / KM:	30 / 41
Paliwo:	Benzyna
Układ / liczba cylindrów:	R / 4
Skrzynia / liczba biegów:	M / 5

WYCENA POJAZDU

		Sprzedaż
Notowanie Eurotax (baza danych 2020-10)	PLN	2 500
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	125
Korekta ze względu na wyposażenie	PLN	60
Wartość pojazdu (brutto)	PLN	2 500



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 4/5 zagłówki
- Lusterka zewnętrzne regulowane mechanicznie
- Skrzynia manualna, 5-biegowa
- Wycieraczka szyby tylnej
- Immobilizer
- Radio-Magnetofon
- Szyby barwione
- Zderzaki w kolorze nadwozia

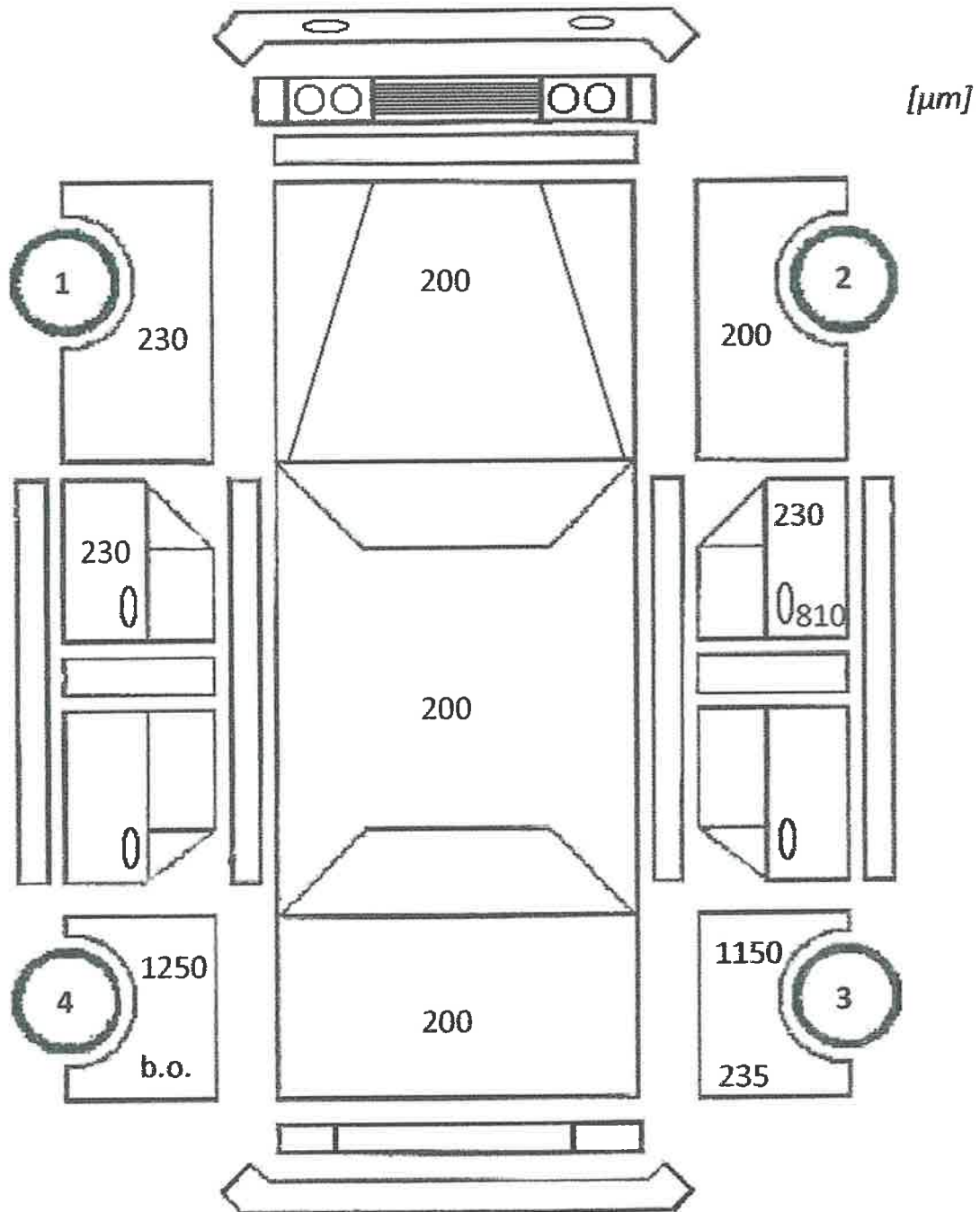
WYPOSAŻENIE DODATKOWE - LISTA OGÓLNA

Sprzedaz

- Dach otwierany, szklany
-
-

POMIAR GRUBOŚCI POWŁOKI LAKIEROWEJ I OGUMIENIA

Marka, model, typ pojazdu	Fiat Seicento
Nr rejestracyjny	DW 2AN86



Lp.	Marka/model/rozmiar ogumienia	Wysokość rzeźby bieżnika [mm]
1	Dębica Navigator 145/70 R13	4,0
2	Dębica Navigator 145/70 R13	5,0
3	Dębica Navigator 145/70 R13	5,5
4	Dębica Navigator 145/70 R13	5,5

